

## Информация

### к ежегодному отчету перед потребителями и иными заинтересованными лицами о деятельности ТОО «Темірсервис Астана» по предоставлению регулируемых услуг в сфере подъездных путей за 1 полугодие 2022 года

ТОО «Темірсервис Астана» (далее - Товарищество) зарегистрировано Департаментом юстиции города Астана 11 июня 2003 года. Форма собственности – частная.

Юридический адрес: г. Нур-Султан, район Алматы, Индустриальный парк, ул. 101, здание 63А.

На начало 2022 года на балансе Товарищества учтено 38,23 километров железнодорожных подъездных путей, расположенных в Промышленной зоне города Нур-Султан. Подъездные пути Товарищества являются связующим звеном между станцией Сороковая и предприятиями промышленной зоны и Индустриального парка.

На основании Приказа Департамента Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий по городу Астана от 23 февраля 2004 года № 16-ОД, Товарищество включено в местный раздел Государственного регистра субъектов естественной монополии по городу Астана, осуществляющих свою деятельность в сфере оказания услуг предоставления подъездного пути.

С 1 января 2019 года, на основании Приказа №151-ОД от 31 октября 2018 года РГУ «Департамент Комитета по регулированию естественных монополий, защиты конкуренции и прав потребителей МНЭ РК по городу Астана» (далее – Департамент) утверждены предельные уровни тарифов на регулируемые услуги по предоставлению подъездного пути с пятилетним сроком действия:

- для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в размере 683,68 за 1 вагон/км без учета НДС;

- для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в размере 789,05 за 1 вагон/час без учета НДС.

Предельные уровни тарифов сроком действия соответствуют периоду реализации мероприятий инвестиционной программы, утвержденной совместным Приказом директора Департамента №142-ОД от 11 октября 2018 года и Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан №744 от 30 октября 2018 года.

Источниками финансирования инвестиционной программы на 2022 год являются амортизационные отчисления и прибыль, предусмотренные в утвержденной тарифной смете.

План на реализацию инвестиционной программы 2022 года определен в размере 37 153,8 тыс. тенге.

№	Мероприятия ИП 2020г.	тыс. тенге без НДС		
		план	факт	К исполнению
1.	Замена/капитальный ремонт стрелочных переводов	31 375,2	-	-31 375,2
2.	Приобретение автотранспорта, спецмеханизмов	5 778,6	-	-5 778,6
2.1.	а/м ГАЗ 32212-264 (микроавтобус 12 мест)	5 778,6	-	-5 778,6
	<b>Итого</b>	<b>37 153,8</b>	<b>-</b>	<b>-37 153,8</b>

Данные об основных финансово-экономических показателях деятельности Товарищества за 1 полугодие 2022 года:

Доходы от реализации услуг подъездного железнодорожного пути за первое полугодие 2022 года составили **520 672,08** тыс. тенге.

Расходы от реализации услуг подъездного пути Товарищества составили – **375 991** тыс. тенге, в том числе:

- производственные расходы – 253 062,3 тыс. тенге;



- административные расходы – 122 928,8 тыс. тенге,

Полученный Товариществом совокупный доход от предоставления регулируемых услуг является достаточным для покрытия плановых затрат и соблюдения требований по получению прибыли для выполнения мероприятий Инвестиционной программы.

**Финансовый результат от регулируемых услуг** по итогам 1 полугодия 2022 года – прибыль (до налогообложения) составила 144 681 тыс. тенге и направлена на реализацию мероприятий инвестиционной программы.

**Объем оказанных услуг за 1 полугодие 2022 года составил:**

Показатели	услуги подъездных путей					
	для проезда подвижного состава			для маневровых работ, стоянки, погрузки-выгрузки и пр.		
	план	факт	откл.	план	факт	откл.
	ваг/км			ваг/час		
Объем услуг	1 081 531	535 800	-545 730,67	313 260	195 622,73	-117 637,27

**Исполнение тарифных смет на услуги подъездных путей за 1 полугодие 2022 года.**

**Производственные затраты** по факту составили 253 062,3 тыс. тенге, что составляет 43% годового утвержденного уровня тарифной сметы, основные расходы планируются на теплый период года:

- укладка МВСП на сумму 108 061,5 тыс. тенге;
- выполнение капитального ремонта, не приводящего к увеличению стоимости ОФ – 93 722,8 тыс. тенге;
- затраты на оплату труда производственного персонала составили 100 314,32 тыс. тенге, при утвержденных 106 099,3 тыс. тенге;
- материальные и прочие затраты будут исполнены по всем статьям тарифных смет до конца 2022 года.

В расходах периода «Общие и административные расходы» за 1 полугодие 2022 года составили 122 928,8 тыс. тенге, при утвержденных на год 195 736 тыс. тенге или 63%, что соответствует исполнению плана полугодия.

«Расходы на выплату вознаграждения» за отчетный период составили 59 971,32 тыс. тенге, при утвержденных 77 294 тыс. тенге.

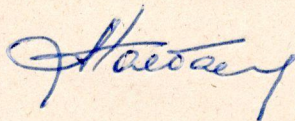
За период 1 полугодия 2022 года понижающие коэффициенты к тарифам не применялись.

Вместе с тем, следует отметить, что Товариществом постоянно проводится работа с потребителями оказываемых услуг.

В индивидуальном порядке заключаются договора на предоставление услуг подъездного пути на основе Типовых договоров, утвержденных Правительством РК. Операторами Товарищества круглосуточно ведется оперативный учет движения вагонов по их номерам и типам, по грузам и грузополучателям, фиксируется время прибытия и убытия вагонов. Благодаря этой работе, по запросу потребителей предоставляется любая информация по поступившим вагонам за любой период времени. По факту оказания услуг в адрес потребителей выставляется счет-фактура и акт выполненных работ в форме накопительной ведомости, которые подписываются представителями Товарищества и потребителями услуг.

Ежегодно повышается качество оказываемых услуг путем поддержания в удовлетворительном состоянии технических параметров подъездных путей. Жалоб со стороны потребителей на качество предоставляемых услуг нет. За 1 полугодие 2022 года не зафиксировано ни одного случая схода вагонов. Это достигается благодаря высокому профессионализму работников предприятия. Совершенствуются этические и правовые нормы в общении с потребителями услуг, постоянно проводится активная разъяснительная работа с контрагентами.

Директор



Т.Тастамбеков